|  |
| --- |
| Technická zpráva |
| Stanovení dopravního značení s realizací vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká Brno |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sweco a.s.** |  | IČ 26475081 |  |  |  |  |
| **Zakázka** |  | N/A |  |  |  |  |
| **Číslo zakázky** |  | N/A |  |  |  |  |
| **Klient** |  | N/A |  |  |  |  |
| **Autor** |  | Ing. Eva Göpfertová |  |  |  |  |
| **Kontroloval** |  | Ing. Ondřej kyp |  |  |  |  |
| **Schválil** |  |  |  |  |  |  |
| **Datum** |  | 2024-05-17 |  |  |  |  |
| **Ver** |  |  |  |  |  |  |
| **Číslo dokumentu** |  | 12-2217 |  |  |  |  |
| **Číslo dokumentu** |  | Technická zpráva dopravního značení.docx | | | | |

Click or tap here to enter text.

Obsah

[1 Úvod 2](#_Toc171424478)

[1.1 Podklady: 2](#_Toc171424479)

[2 Současný stav 2](#_Toc171424480)

[2.1 Stávající dopravní značení: 3](#_Toc171424481)

[3 Návrh 5](#_Toc171424482)

[3.1 Dopravní značení: 5](#_Toc171424483)

[4 Závěr: 5](#_Toc171424484)

Obrázky

[Obrázek 1 Řešené území pro vyznačení dopravního značení 2](#_Toc171424485)

[Obrázek 2 Typická cestovní doba linky 25,26 3](#_Toc171424486)

[Obrázek 3 Intenzity ve špičkové hodině 15:15-16:15 4](#_Toc171424487)

Seznam příloh

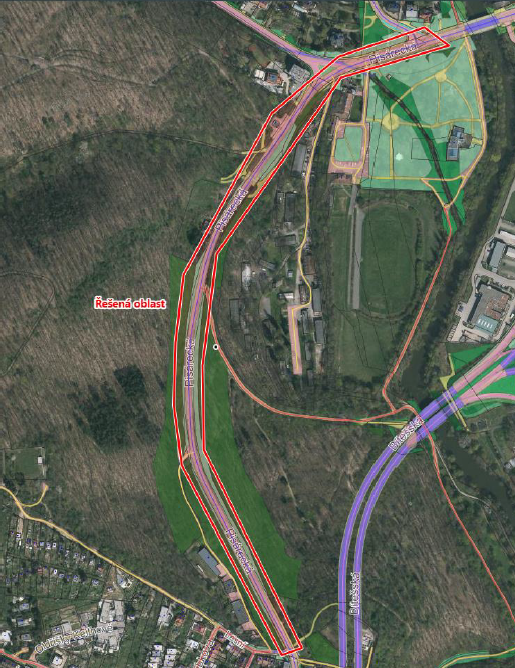
1 – Dopravní značení

2 – Obalové křivky – kloubový autobus, nákladní návěsová souprava

# Úvod

Tato technická zpráva se zabývá analýzou a navrhovanými úpravami v rámci stanovení dopravního značení v ulici Pisárecká v Brně. Cílem je optimalizace dopravy, zlepšení bezpečnosti pro všechny uživatele komunikace a efektivní využití dostupného prostoru, zejména s ohledem na vymezení BUS pruhu. Úkolem této studie bylo prověřit možnosti navržení Bus pruhu v řešeném území viz obrázek níže.

Obrázek 1 Řešené území pro vyznačení dopravního značení



Zdroj: Zadávací dokumentace

## Podklady:

* ÚPmB
* Generel VHD
* Generel cyklistické dopravy
* Generel pěší dopravy
* Mapy města Brna – polohopis a výškopis
* DUSP „Anthropos sportovní a rekreační areál“ (Arch.Design s.r.o., 2021)
* „Zastávky MHD – oblast Anthropos“ (PRO CEDOP s.r.o., 06/2022)

# Současný stav

Ulice Pisárecká v Brně je frekventovanou dopravní tepnou s různorodým provozem, včetně automobilů, trolejbusů, cyklistů a chodců. Současný stav dopravního značení není optimální a některé části potřebují úpravy pro zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Z tohoto důvodu je již navržena úprava řešení Brněnské komunikace a.s. křižovatky SSZ K1,08 Pisárecká – Antonína Procházky. SSZ Pisárky – Antonína Procházky projde rekonstrukcí 1.10.-30.11.2024. Jedná se o Investice ITI s udržitelností do doku min 2027.

V řešeném území jezdí trolejbusové linky č. 25 a 26 provozované kloubovými trolejbusy.

* V na začátku řešeného území se ve stávajícím stavu nachází zastávky Anthropos a na konci zastávky Lesní.
* Ve stávajícím stavu zde v ranní a odpolední špičce dochází ke zdržení trolejbusů.

Obrázek 2 Typická cestovní doba linky 25,26

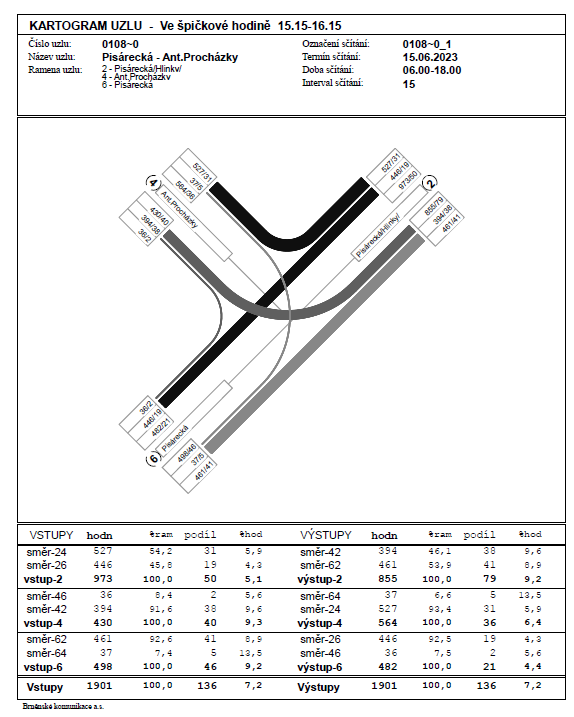
Zdroj: Aplikace zpožděná https://webmaps.kambrno.cz/pohyb\_vozidel\_mhd/

* Povrch komunikace je živičného povrchu proměnné šířky 9,9 - 12,18 m, částečně lemován dvojřádkem ze žulových kostek

## Stávající dopravní značení:

* Ve stávajícím stavu je doprava vedena jedním společným jízdním pruhem pro každý směr.
* Ve směru o Nového Lískovce je zde odbočovací pruh pro levé odbočení směrem do ulici Antonína procházky se stopčárou V5 0,5. Intenzity v pruhu pro levé odbočení jsou 35 IAD/ 5 TND ve špičkové hodině.

Obrázek 3 Intenzity ve špičkové hodině 15:15-16:15



Zdroj: Brněnské komunikace a.s. kartogram křižovatek 2023

* Jednotlivé směry jsou od sebe odděleny středovou plnou čárou V1a 0,125, komunikace je lemována V1a 0,25, v křižovatce jsou vyznačené dopravní stíny usnadňující vedení vozidel.
* Křižovatka K1.0.8 Antonína Procházky – Pisárecká je osazena SSZ.

# Návrh

## Dopravní značení:

* Ve směru na Pisárky je navržen vyhrazený jízdní pruh pro BUS, CYKLO a IZS v délce 190 m.
* Navržený BUS pruh je o šířce minimálně 3,0 metry včetně přídlažby (z důvodu stávajících nedostatečných šířkových poměrů).
* Ostatní pruhy budou navrženy min. šířky 3,25 metru v souladu s možnostmi stávajícího stavu. Přídlažba bude vnímána jako rezerva.
* Na začátku vyhrazeného jízdního pruhu je osazena dopravní značka IP20a, na konci pak IP20b.
* Komunikace je lemována oboustranně V1a 0,25, směry jsou oddělené V1a 0,125, a Bus pruh od průběžného jízdního pruhu je oddělen V2b 3/1,5/0,25. Vedení jízdních pruhů v křižovatce je vyznačeno V2b 3/1,5/0,125.
* Odstraněna byla stopčára V50,5 pro levé odbočení, včetně samostatného pruhu pro odbočení vlevo ve směru Antonína Procházky. Tento pruh je navržena jako průběžný s odbočením vlevo.
* Návěstidla SSZ v křižovatce K1,08 včetně STOP čár jsou ponechány ve stávající poloze. včetně V5 0,5.
* Pro plynulé a dynamické řazení je nutné doplnit smyčku DVC také do nového jízdního pruhu a připojit protaženou smyčku do SSZ na křižovatce.
* Průběh cyklistické dopravy ve směru od Nového Lískovce probíhá vyhrazeným pruhem
* Ve směru od Kohoutovic (ulice Antonína Procházky) zůstává průběh cyklistického pruhu v podstatě nezměněn, úprava obsahuje pouze přerušení vyznačení ve vyhrazeném jízdním pruhu (kde cyklisti již svůj prostor mají).
* Celý prostor byl kladně ověřen obalovými křivkami (použit byl KA -kloubový autobus délky 18 m a NVS – Nákladní návěsová souprava délky 16,5m) – viz příloha

# Závěr:

Navrhované úpravy vymezení BUS pruhu a dalších dopravních prvků v ulici Pisárecká v Brně mají za cíl zlepšit plynulost a bezpečnost dopravy, zejména ve prospěch veřejné dopravy. Důkladná koordinace a následná implementace představovaných opatření jsou klíčové pro dosažení zamýšlených výsledků účastníky silničního provozu.