

Technická zpráva

Stanovení dopravního značení s realizací vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká Brno

Sweco a.s.	IČ 26475081
Zakázka	N/A
Číslo zakázky	N/A
Klient	N/A
Autor	Ing. Eva Göpfertová
Kontroloval	Ing. Ondřej kyp
Datum	2024-05-17
Číslo dokumentu	12-2217
Číslo dokumentu	Technická zpráva dopravního značení.docx

Obsah

1	Úvod	2
1.1	Podklady:	2
2	Současný stav	2
2.1	Stávající dopravní značení:	3
3	Návrh	5
3.1	Dopravní značení:	5
4	Závěr:	5

Obrázky

Obrázek 1	Řešené území pro vyznačení dopravního značení.....	2
Obrázek 2	Typická cestovní doba linky 25,26	3
Obrázek 3	Intenzity ve špičkové hodině 15:15-16:15.....	4

Seznam příloh

- 1 – Dopravní značení
- 2 – Obalové křivky – kloubový autobus, nákladní návěsová souprava

1 Úvod

Tato technická zpráva se zabývá analýzou a navrhovanými úpravami v rámci stanovení dopravního značení v ulici Pisárecká v Brně. Cílem je optimalizace dopravy, zlepšení bezpečnosti pro všechny uživatele komunikace a efektivní využití dostupného prostoru, zejména s ohledem na vymezení BUS pruhu. Úkolem této studie bylo prověřit možnosti navržení Bus pruhu v řešeném území viz obrázky níže.

Obrázek 1 Řešené území pro vyznačení dopravního značení



Zdroj: Zadávací dokumentace

1.1 Podklady:

- ÚPmB
- Generel VHD
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- DUSP „Anthropos sportovní a rekreační areál“ (Arch.Design s.r.o., 2021)
- „Zastávky MHD – oblast Anthropos“ (PRO CEDOP s.r.o., 06/2022)

2 Současný stav

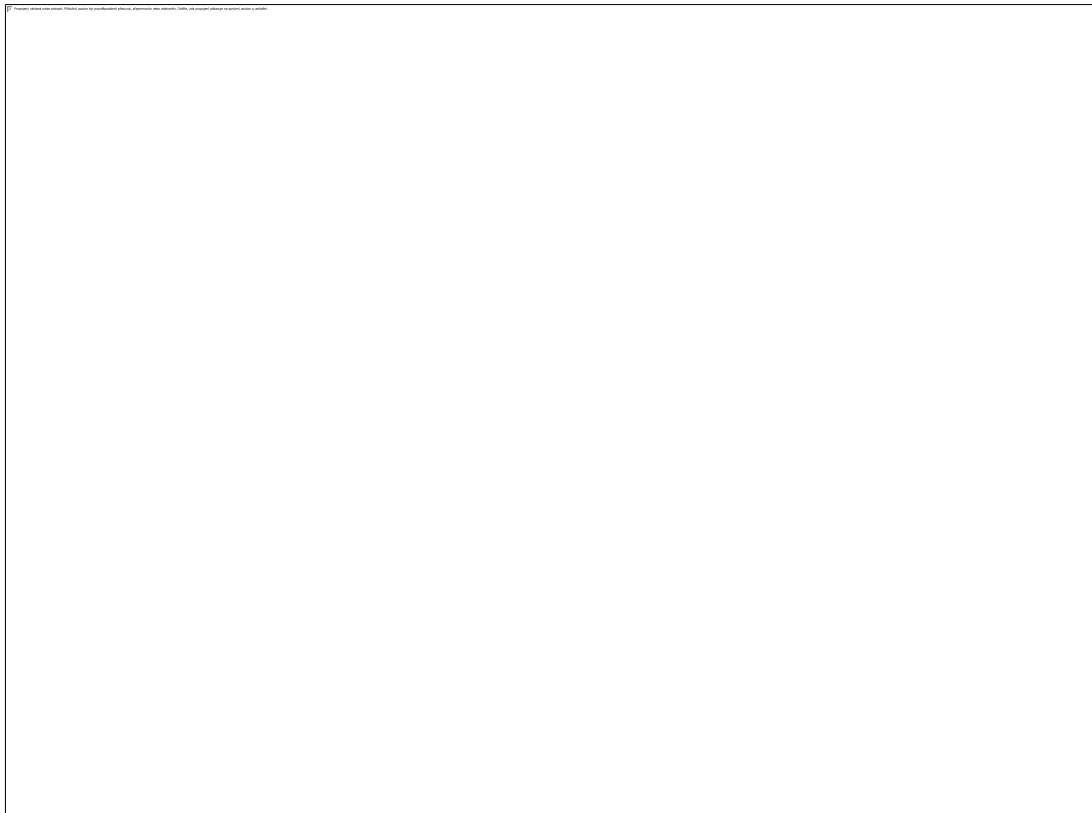
Ulice Pisárecká v Brně je frekventovanou dopravní tepnou s různorodým provozem, včetně automobilů, trolejbusů, cyklistů a chodců. Současný stav dopravního značení není optimální a některé části potřebují úpravy pro zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Z tohoto důvodu je již navržena úprava řešení Brněnské komunikace a.s. křižovatky SSZ K1,08 Pisárecká – Antonína Procházky. SSZ Pisárky – Antonína Procházky projde rekonstrukcí 1.10.-30.11.2024. Jedná se o Investice ITI s udržitelností do doku min 2027.

V řešeném území jezdí trolejbusové linky č. 25 a 26 provozované kloubovými trolejbusy.

- V na začátku řešeného území se ve stávajícím stavu nachází zastávky Anthropos a na konci zastávky Lesní.

- Ve stávajícím stavu zde v ranní a odpolední špičce dochází ke zdržení trolejbusů.

Obrázek 2 Typická cestovní doba linky 25,26



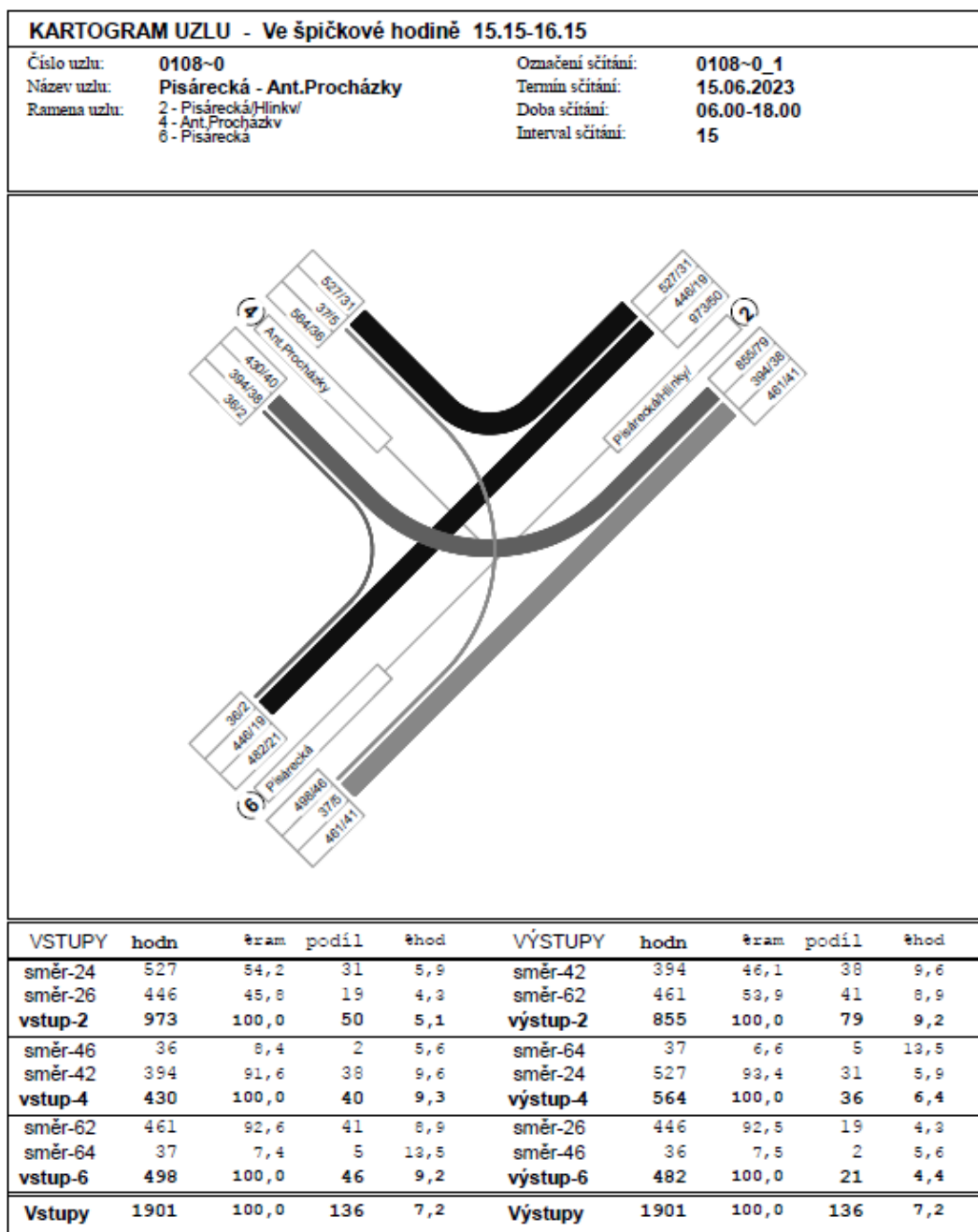
Zdroj: Aplikace zpožděná https://webmaps.kambrno.cz/pohyb_vozidel_mhd/

- Povrch komunikace je živičného povrchu proměnné šířky 9,9 - 12,18 m, částečně lemován dvojřádkem ze žulových kostek

2.1 Stávající dopravní značení:

- Ve stávajícím stavu je doprava vedena jedním společným jízdním pruhem pro každý směr.
- Ve směru o Nového Lískovce je zde odbočovací pruh pro levé odbočení směrem do ulici Antonína procházky se stopčárou V5 0,5. Intenzity v pruhu pro levé odbočení jsou 35 IAD/ 5 TND ve špičkové hodině.

Obrázek 3 Intenzity ve špičkové hodině 15:15-16:15



Zdroj: Brněnské komunikace a.s. kartogram křižovatek 2023

- Jednotlivé směry jsou od sebe odděleny středovou plnou čarou V1a 0,125, komunikace je lemována V1a 0,25, v křižovatce jsou vyznačené dopravní stíny usnadňující vedení vozidel.
- Křižovatka K1.0.8 Antonína Procházky – Pisárecká je osazena SSZ.

3 Návrh

3.1 Dopravní značení:

- Ve směru na Pisárky je navržen vyhrazený jízdní pruh pro BUS, CYKLO a IZS v délce 190 m.
- Navržený BUS pruh je o šířce minimálně 3,0 metry včetně přídlažby (z důvodu stávajících nedostatečných šířkových poměrů).
- Ostatní pruhy budou navrženy min. šířky 3,25 metru v souladu s možnostmi stávajícího stavu. Přídlažba bude vnímána jako rezerva.
- Na začátku vyhrazeného jízdního pruhu je osazena dopravní značka IP20a, na konci pak IP20b.
- Komunikace je lemována oboustranně V1a 0,25, směry jsou oddělené V1a 0,125, a Bus pruh od průběžného jízdního pruhu je oddělen V2b 3/1,5/0,25. Vedení jízdních pruhů v křižovatce je vyznačeno V2b 3/1,5/0,125.
- Odstraněna byla stopčára V50,5 pro levé odbočení, včetně samostatného pruhu pro odbočení vlevo ve směru Antonína Procházky. Tento pruh je navržena jako průběžný s odbočením vlevo.
- Návěstidla SSZ v křižovatce K1,08 včetně STOP čár jsou ponechány ve stávající poloze. včetně V5 0,5.
- Pro plynulé a dynamické řazení je nutné doplnit smyčku DVC také do nového jízdního pruhu a připojit protaženou smyčku do SSZ na křižovatce.
- Průběh cyklistické dopravy ve směru od Nového Lískovce probíhá vyhrazeným pruhem
- Ve směru od Kohoutovic (ulice Antonína Procházky) zůstává průběh cyklistického pruhu v podstatě nezměněn, úprava obsahuje pouze přerušení vyznačení ve vyhrazeném jízdním pruhu (kde cyklisti již svůj prostor mají).
- Celý prostor byl kladně ověřen obalovými křivkami (použit byl KA -kloubový autobus délky 18 m a NVS – Nákladní návěšová souprava délky 16,5m) – viz příloha

4 Závěr:

Navrhované úpravy vymezení BUS pruhu a dalších dopravních prvků v ulici Pisárecká v Brně mají za cíl zlepšit plynulost a bezpečnost dopravy, zejména ve prospěch veřejné dopravy. Důkladná koordinace a následná implementace představovaných opatření jsou klíčové pro dosažení zamýšlených výsledků účastníky silničního provozu.